**Laudatio Doctor Honoris Causa 2017**

**D. Ángel Nieto Roldán**

**Padrino Prof. Ramón Peral Orts**

Sr. Rector Magnífico de la Universidad Miguel Hernández de Elche, Ilustrísimas Autoridades, miembros del Equipo de Gobierno de la Universidad, profesores y personal investigador, personal de administración y servicios, alumnas y alumnos, señoras y señores.

Como Subdirector de la Escuela Politécnica Superior de Elche y Responsable del Grado en Ingeniería Mecánica de la Universidad Miguel Hernández, es para mí un honor y una gran satisfacción el poder defender el nombramiento de D. Ángel Nieto Roldán como Doctor Honoris Causa por nuestra Universidad.

No es habitual, y nunca se pretendió que sucediera así, el nombramiento póstumo de un Honoris Causa. En 2016, los grandes logros alcanzados por Don Ángel Nieto, su espíritu competitivo y su afán de superación impulsaron la iniciativa de la UMH para su nombramiento como Doctor Honoris Causa, iniciativa que aceptó con satisfacción y orgullo hace unos meses. Desgraciadamente, un fatídico accidente ha impedido que nos honrara hoy con su presencia.

Ángel Nieto Roldán, “El Niño”, nació el 25 de enero de 1947 en Zamora, siendo el menor de tres hermanos de una familia trabajadora, con recursos materiales limitados, pero con capacidad para forjar su propio destino a base de ideas, tesón y trabajo. En busca de un futuro mejor, Ángel y su familia se desplazaron a la Capital cuando él sólo tenía 1 año y se instalaron en el barrio madrileño de Vallecas, donde “El Niño” vive una feliz infancia plagada de sueños en los que él siempre aparecía subido a una moto.

Analizando el Curriculum de nuestro Doctor Honoris Causa, es fácil detectar analogías entre sus inicios y las capacidades y aptitudes que fomentamos entre nuestros estudiantes del grado en Ingeniería Mecánica. Constancia, sacrifico, esfuerzo y afán por aprender de la experiencia de otros, analizando lo que ocurre a tu alrededor y sacando patrones de comportamiento que permitan mejorar y evolucionar, podríamos definirlo como “Ingeniería experimental aplicada a la mecánica”.

Con poco más de 12 años, circunstancia que justificó explícitamente su apodo del “El Nino”, comienza su relación profesional y personal con el mundo del motor y la mecánica aplicada. Con descaro, sin complejos y con la seguridad del que se ve ganador, solicitó un puesto de aprendiz en un taller mecánico de su barrio, donde empezó limpiando motores y recogiendo herramientas, pero un paso más cerca de las motos que anhelaba conducir.

En los siguientes meses, se rodea de su primer equipo de trabajo, formado por compañeros del taller y amigos del barrio. Su experiencia laboral se fundamenta en el concepto “prueba y error” y profundiza en el conocimiento práctico de lo que pronto sería su herramienta de trabajo, LA MOTO. La necesidad de adaptar motocicletas de paseo para competición mejorando sus prestaciones, le obligó a entender el funcionamiento de un motor, analizando las modificaciones mecánicas necesarias para incrementar su rendimiento, cambios de cilindros, escapes, etc. Con escasos medios y gracias al trabajo en grupo, consiguió adaptar y poner a punto máquinas que le permitieron realizar sus primeras carreras amateurs en Madrid, Toledo o Granada. Durante estos años, Ángel pilota motocicletas adaptadas de marcas cómo Derbi, Montesa, Mymsa o Bultaco.

Toda la ingeniería aplicada adquirida en este tiempo le será de gran utilidad en el futuro, permitiéndole conocer e interpretar el comportamiento del vehículo que conduce, en una época en la que no existe la telemetría, no es posible comunicarse con el mecánico durante la carrera, ni se dispone de ordenadores a bordo capaces de verbalizar el comportamiento de la máquina durante la conducción.

Estos años de estudio como aprendiz-Mecánico en Motos las Palomas continuaron en Bultaco, Ducati y Derbi. A las grandes capacidades técnicas adquiridas por el joven Ángel se añade su increíble personalidad que le permite relacionarse con compañeros y superiores en fábrica, así como con pilotos y expertos del motor, que comparten con él sus experiencias y sabiduría… Mira, escucha y aprender Ángel, pronto llegará tu momento.

En 1964, Derbi lo contrata como piloto, pero las motos españolas se enfrentan a las todopoderosas Suzukis con cajas de cambio de hasta 12 relaciones, con las que no puede competir por el momento. En el 65 y con tan sólo 18 años, en Sevilla, consigue su primera victoria en el Campeonato de España de Velocidad con Ducati. Aprendizaje, tesón y esfuerzo dan sus primeros frutos.

Tras varios años compitiendo con Ducati y Derbi, en 1969 conduciendo una Derbi de 50 centímetros cúbicos, Nieto se convierte en el primer campeón del mundo español en la historia del motociclismo. La puerta del éxito se abre para el piloto español con más títulos de todos los tiempos.

Al año siguiente Nieto repite título y comienza su preparación para el asalto a la categoría de 125 centímetros cúbicos, en la cual consigue su primer título en 1971 con Ducati.

Durante las temporadas siguientes continúa cosechando victorias y campeonatos de España y del Mundo en 50, 80 y 125 centímetros cúbicos. Su mediática personalidad y su forma de pilotar generan el interés del motociclismo en la calle y, tal y como él demanda, los medios de comunicación españoles empiezan a cubrir carreras nacionales e internacionales. El sueño de un niño, “El Niño”, se ha hecho realidad.

En 1987 se retira del motociclismo activo y, como no podía ser de otra manera, se dedica a compartir su sabiduría y experiencia en el mundo del motor. Durante los años siguientes Nieto crea su propia escudería, ejerce funciones de asesor técnico en diversos equipos y colabora como comentarista deportivo en diferentes medios.

En resumen, nuestro reconocido Doctor Honoris Causa UMH, en sus años como piloto activo, consiguió 6 títulos mundiales en la categoría de 50cc (1969, 70, 72, 75, 76 y 77) y 7 en la de 125cc (1971, 72, 79, 81, 82, 83 y 84), conquistas que logró con cinco marcas distintas ([Derbi](https://es.wikipedia.org/wiki/Derbi_%28motocicleta%29), [Kreidler](https://es.wikipedia.org/wiki/Kreidler%22%20%5Co%20%22Kreidler), [Bultaco](https://es.wikipedia.org/wiki/Bultaco%22%20%5Co%20%22Bultaco), Minarelli y [Garelli](https://es.wikipedia.org/wiki/Garelli%22%20%5Co%20%22Garelli)). Además, logró 4 subcampeonatos del mundo, 23 campeonatos de España y 5 subcampeonatos de España. También forman parte de su palmarés las 90 victorias y 139 podios en grandes premios de motociclismo. Por último, entre sus estadísticas, destacar los más de 46 millones de españoles que lloraron su muerte el pasado mes de agosto.

Por todo lo expuesto, por su contribución empírica en el mundo de la mecánica y del motociclismo, ruego se proceda a investir al Excelentísimo D. Ángel Nieto Roldán, Doctor Honoris Causa por la Universidad Miguel Hernández de Elche.

Muchas gracias,

Doctor D. Ramón Peral Orts